



Società Canottieri Palermo



Bando di Regata

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1 - Denominazione | 26° CAMPIONATO DI PRIMAVERA 2016 |
| 2 - Organizzazione | La manifestazione è organizzata dalla Società Canottieri Palermo (VII zona F.I.V.) |
| 3 - Programma | Le regate del Campionato di Primavera, aperte a tutti gli yacht delle categorie "ORC": Crociera/Regata – Gran Crociera e Gran Crociera Vele Bianche, come da normativa F.I.V. per l'Altura, e monotipi (Platu 25, Azzurra e Meteor) si svolgeranno nelle date: |
| 1 [^] e 2 [^] Prova | Domenica 17 Aprile Palermo – "Regata a Bastone – Segnale di Avviso ore 11,30 – Partenze da Acqua dei Corsari - |
| 3 [^] Prova | Domenica 8 Maggio Palermo - Regata Costiera di circa 15 miglia – Segnale di avviso ore 11,30 – Partenze da Acqua dei Corsari-Mongerbino - P.ta Priolo - Arrivo a Palermo Acquasanta – In collaborazione con lo Yacht Club Mediterraneo, LNI (REGATA DEGLI 8 PORTI) . |
| 4 [^] Prova | Sabato 21 Maggio Palermo – Regata Costiera di circa 7 miglia – anche " Veleggiata della Legalità " Circoli Riuniti - Partenza Acquasanta - Cancellò alle BOE Addaura (casa Falcone) – Boa Torre Mondello – Arrivo baia Mondello - |

Il segnale di avviso della 1^a prova, del Campionato, sarà esposto alle ore 11,30; il segnale di avviso delle regate successive, ove non modificato da apposito comunicato dal Comitato di Regata, sarà come da Programma. Non saranno dati segnali di partenza dopo le 16,30.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma ed il tipo delle regate, in funzione della composizione delle categorie e delle classi e/o per necessità meteomarine o logistiche.

4 - Ammissione Le regate sono aperte a tutte le barche, in possesso certificato di stazza 2016: ORC International, Orc-Club (semplificato) o One design, delle categorie:

- Crociera/Regata, (all'interno della Categoria Crociera/Regata, ove presenti con almeno 4 iscritti, sarà riconosciuta la Categoria "Crociera/Regata Senior", riservata a barche varate prima dell'anno 2000, o che usino l'avvolgifiocco),
- "Gran Crociera"
- "Gran Crociera Vele Bianche" barche solo con randa e fiocco a (bassa tecnologia e no spi o asimmetrici).
- Monotipi: Platu 25 - Azzurra - Meteor.

L'iscrizione di uno yacht al Campionato ed il suo inserimento in una specifica "Categoria" è a discrezione del Comitato Organizzatore. Una classe è regolarmente costituita con almeno 4 iscritti. In funzione del numero degli iscritti potranno essere effettuati raggruppamenti di classi e/o categorie.

5 – Regolamenti Le regate del Campionato saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- I.S.A.F. con norme integrative F.I.V.
- O.R.C.
- ISAF Special Regulations per le regate di 4^a categoria, con obbligo di VHF (canale 16 e 72) ed autogonfiabile per le regate costiere.
- Normativa Federale Vela D'Altura 2016
- Le norme Nazionali in merito alle dotazioni di Sicurezza
- Norme Internazionali per "Prevenire gli Abbordi in Mare" (COLREG)
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, i Comunicati ufficiali del Comitato di Regata

6- Tesseramento F.I.V. Possono prendere parte alle regate **soltanto** concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2016 con vidimazione "Visita Medica".

7 – Iscrizioni Le iscrizioni dovranno pervenire improrogabilmente **entro le ore 13 di Sabato 16 Aprile 2016** presso la segreteria della sede "Società Canottieri Palermo", compilate sull'apposito modulo d'iscrizione o sul sito internet (scp1927@libero.it) e dovranno essere complete di tutta la documentazione indicata nei moduli stessi. Il Comitato Organizzatore consiglia la **preiscrizione on line**. L'iscrizione potrà essere effettuata anche per una sola regata, il giorno prima della regata stessa, unitamente:

a) Alla tassa d'iscrizione così regolata:

I.f.t. per gli yacht fino a mt. 10,00 Euro 60,00 per tutto il "Campionato di Primavera"

I.f.t. per gli yacht maggiore mt. 10,00 Euro 80,00 per tutto il "Campionato di Primavera"

I.f.t. per gli yacht fino mt. 10,00 Euro 20,00 per ogni singola Regata del 26° Camp.

I.f.t. per gli yacht maggiore mt. 10,00 Euro 30,00 per ogni singola Regata del 26° Camp.

La tassa d'iscrizione per tutte le imbarcazioni alla sola "**Regata degli 8 Porti**" sarà di Euro 50,00 da regolare presso lo **YCM** (gli yacht iscritti al 26° Camp. di Primavera non devono versare la quota) .

b) Alla fotocopia della Assicurazione RTC con estensione "Regata" con massimale minimo di Euro 1.500.000,00

c) alla fotocopia del certificato di stazza ORC (International o Club) 2016, o di richiesta di nuovo/rinnovo certificato. L'iscrizione e l'accettazione di iscrizioni giunte in ritardo di uno yacht, sono a discrezione del Comitato Organizzatore.

Per appartenere alla categoria "Gran Crociera (*stralcio della normativa FIV ,attività di base 2016*), le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici, ed essere in possesso di Certificato di Rating ufficiale, anche semplificato o provvisorio come sopra descritto. Nella categoria "Gran Crociera" è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio per scafo, appendici, albero, boma e vele. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da alcune attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di adeguato peso (Kg) nel medesimo gavone, e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA – Desalinizzatore proporzionato – Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) – bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento – un ulteriore parametro potrà essere l'anno di varo, anteriore al 1992.

Le caratteristiche da indicare dovranno essere "4", se tra esse sono comprese le vele a bassa tecnologia; dovranno essere "5" in assenza di vele a b. t. Tra queste caratteristiche deve obbligatoriamente essere incluso il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci e, per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il Salpancore (così come sopra specificato).

Nella categoria " Vele bianche " il termine significa imbarcazione che naviga solamente con RANDA e FIOCCO) **sono permesse esclusivamente vele a bassa tecnologia e, no spi, no asimmetrico.**

L'inserimento di uno yacht nella categoria Gran Crociera, è a discrezione del Comitato Organizzatore.

8 – Controlli Potranno essere effettuati controlli di stazza prima e dopo ogni Regata.

9- Compensi – Punteggio - I tempi compensati saranno calcolati, per le regate sulle "Boe" con l'opzione percorso costruito o ILC " Inshore" (tempo su distanza); per le regate "Offshore/Costiere", con l'opzione GPH o OSN (tempo su distanza), secondo le decisioni del Comitato di Regata.

- Queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione.

- Sarà applicato il punteggio “ Minimo “ I.S.A.F.

10 – Classifiche – Premiazione – Sarà redatta una classifica overall relativa alla categoria Crociera/Regata e Crociera/Regata Senior. Verranno premiati il 1°, 2° e 3° classificato di ogni categoria/ classe, o accorpamento di classe e/o categorie.

- E' prevista una prova di scarto (quella relativa al peggior punteggio) con quattro prove disputate

- Il campionato sarà valido qualsiasi sia il numero delle prove disputate.

- Potranno essere effettuate premiazioni di giornata a discrezione del Comitato Organizzatore, in collaborazione con il Circolo Yacht Club Mediterraneo.

- La premiazione dell'intero Campionato di Primavera è prevista presso la sede del Circolo Canottieri Palermo in data ed orario da concordare.

NOTA: il “39° Campionato Invernale Vela d'Altura 2016” del CVS, il “26° Campionato di Primavera 2016” ed il “XX Campionato Invernale del Sabato 2016” della SCP/LNI, partecipano all'assegnazione del “3° Trofeo dei Circoli della Cala”. Premio per l'imbarcazione che avrà partecipato ai 3 Campionati e con il miglior piazzamento nelle varie “Categorie”

11 – Istruzioni di Regata Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria della SCP e YCM, 6 giorni prima della partenza della regata, previo totale adempimento delle relative formalità. (Rec. telef. 091 328467 – Sito Web: scp1927@libero.it) e dello **Yacht Club del Mediterraneo** 091 581837

12 – Equipaggio Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso in regola con le prescrizioni mediche.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato di Regata.

13 – Ospitalità - Eventi collaterali **Le prime 2 imbarcazioni iscritte, provenienti da altri porti, godranno di ormeggio gratuito per la durata del Campionato** - Gli “Eventi “collaterali verranno comunicati prima delle regate in programma.

14 – Diritti fotografici e/o televisivi Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15 – Responsabilità Come da regola fondamentale 4 ISAF, “ Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata”; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno

essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n° 16 ed almeno del canale 72,

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

Si ricorda agli Armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le “obbligatorie” assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

- E' fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

- Responsabilità della persona al comando - Si riporta il punto 1.02 delle Prescrizioni Speciali I.S.A.F. per la Vela d'Altura :

- 1.02.1 - La sicurezza di una imbarcazione e del suo equipaggio è esclusiva e inderogabile responsabilità della persona in comando, la quale deve fare del suo meglio per assicurare che l'imbarcazione sia pienamente affidabile, perfettamente in grado di tenere il mare ed armata da un equipaggio esperto che sia stato appropriatamente addestrato, e che sia fisicamente idoneo ad affrontare il cattivo tempo. Egli deve assicurarsi che tutte le dotazioni di sicurezza siano correttamente mantenute e stivate e che l'equipaggio sia a conoscenza della loro dislocazione e di come devono essere impiegate.

- 1.02.2 - L'istituzione delle presenti Prescrizioni Speciali, il loro impiego da parte degli organizzatori di regate e l'ispezione di un'imbarcazione ai fini di queste Prescrizioni Speciali in nessun caso limitano o riducono la completa ed illimitata responsabilità della persona in comando.

Il Comitato Organizzatore

