



XXII Campionato Invernale del Sabato **2018**

ISTRUZIONI DI REGATA

(valide per tutto il campionato)

1 COMITATO ORGANIZZATORE

Le regate sono organizzate dai Circoli: **Società Canottieri Palermo e LNI Palermo Centro**,

2 REGOLE

Le regate saranno disputate applicando:

- le "regole" come definite nel Regolamento di Regata W.S. (RRS) 2017 / 2020;
- le prescrizioni FIV (*corsivi*);
- la Normativa Federale Vela d'Altura 2018;
- Il regolamento e le regulations ORC;
- le Prescrizioni Speciali per l'Altura W.S. Offshore Special Regulations in vigore per regate di Categoria 4, con obbligo di VHF ;
- Il presente Bando , le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata.

Regolamenti e norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV: www.federvela.it, dell'UVAI: www.uvai.it, del: www.sailing.org, e dell'ORC: www.orc.org.

Nell'eventualità di conflitto tra Bando, regolamenti e norme in vigore, avrà prevalenza quanto scritto nelle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse. (modifica della RRS 63.7).

Indipendentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili e penali.

3 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 3.1 I comunicati per i concorrenti saranno esposti nel quadro ufficiale dei comunicati presso la Società Canottieri Palermo.
- 3.2 I concorrenti sono tenuti a consultare il suddetto quadro senza necessità che sia esposta la lettera "L" (Lima) sull'albero dei segnali.
- 3.3 In mancanza di un numero velico identificativo, gli yachts dovranno obbligatoriamente farsi riconoscere in barca Comitato prima della partenza, la non segnalazione comporterà il NON inserimento in classifica.

4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Ogni modifica alle I. di R. sarà esposta al quadro ufficiale dei comunicati prima delle ore 09,30 del giorno in cui avrà effetto. - Come da "Bando", il C.O. si riserva la facoltà di variare, adattare e/o modificare il presente programma, per necessità meteorologiche o logistiche.
- 4.2 Modifiche a queste istruzioni di regata potranno essere date dal Comitato di Regata via VHF can.74, pertanto è obbligatorio l'ascolto su detto canale

5 SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra saranno alzati sull'albero dei segnali, ubicato presso la Società Canottieri Palermo.
- 5.2 Il Pennello "Intelligenza" significa: "La regata è posticipata". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 60 minuti dopo l'ammainata dell' Intelligenza.

6 PROGRAMMA

Il XXII *Campionato Invernale del Sabato 2018*, si svolgerà nelle acque del Golfo di Palermo (Carta Nautica N. 256 dell'Istituto Idrografico della Marina). Il programma della manifestazione sarà il seguente:

20 - Ottobre - 2018	Briefing (ore 12.00) "Società Canottieri Palermo" Perfezionamento iscrizioni (entro ore 1130)
20 – Ottobre - 2018	Regate sulle boe o costiera (avviso ore 13.45)
03 – Novembre - 2018	Briefing ore 12.00 Società Canottieri Regate sulle boe o costiera (avviso ore 13.45)
17 – Novembre - 2018	Regate sulle boe o costiera (avviso ore 13:45)
01 – Dicembre - 2018	Regate sulle boe o costiera (avviso ore 13.45) Premiazione "Società Canottieri Palermo" (da decidere, prima della regata – verrà emesso un comunicato con giorno ed ora)

Un briefing sarà tenuto alle ore 12.00 del **20 Ottobre** (regata sulle Boe o Costiera) ed uno il **03 novembre** (regata costiera o Bastone) presso la sede della Società Canottieri Palermo.

Il segnale d'avviso della prima regata del giorno (20 Ottobre) sarà esposto alle ore 13.45.

Il segnale di avviso della prima prova e della prova delle regate successive, (ove non modificato da apposito comunicato del C. di R. entro le ore 16,00 del giorno precedente) sarà come da programma

Non inizieranno procedure di "partenza" dopo le ore 15.30.

Il Campionato si svolgerà su un massimo di 5 prove, e si intende valido anche con una prova portata a termine.

Condizioni meteo permettendo, le Categorie Crociera/Regata, C/R Senior, Gran Crociera, Platu 25, effettueranno regate di circa 6/7 miglia sulle boe (**3 giri**); mentre le Categorie Gran Crociera, Vele bianche, Azzurra 600, Meteor effettueranno regate di circa 4/5 miglia sulle boe (**2 giri**); il percorso e la distanza della regata costiera di circa 9 miglia sarà uguale per tutte le categorie.

7 PERCORSI – TEMPO LIMITE

- 7.1 Sono previsti percorsi sulle boe a "bastone" o una regata costiera". **(vedi allegato "A", "B", "C")** che si svolgeranno, nel Golfo di Palermo come da Bando e Punto 4 delle I.di R., in funzione delle condizioni meteo – (allegato "C" da definire come da istruzioni Capitaneria di Porto)
- 7.2 La decisione di effettuare la regata a BASTONE verrà segnalata con una bandiera GIALLA esposta in barca Comitato e comunicato anche in VHF ch74
La decisione di effettuare la regata COSTIERA verrà segnalata con una bandiera BIANCA esposta in barca Comitato ed anche comunicato in VHF ch74
- Il tempo limite per tutte le regate scadrà 45 minuti dopo l'arrivo della 1^a imbarcazione di categoria.

7.2 Percorso a "Bastone" e "Costiera"

Le boe di percorso a bastone, (di colore arancione o giallo) dovranno essere lasciate a sinistra -
Per la regata costiera le boe verranno lasciate a sinistra - (se verrà posizionata una boa di disimpegno al vento, verrà comunicato e segnalato con bandiera "Rossa " o "Verde", se lasciare la boa, a sinistra o a dritta)

- “ **Bastone** ” (Allegato “A” – bandiera Gialla) :
 - Partenza – boa 1 (al vento) – boa 3P – (poppa, già boa di partenza) – boa 1 – boa 2 – boa 3P - Boa 1 – boa 2 – Boa 3P – ARRIVO tra barca e galleggiante con asta e bandiera sociale di poppa alla Barca Comitato - **3 giri** come da percorso allegato “A” per le categorie C/Regata, C/R Senior, Gran Crociera, Platu 25

- Per le Categorie Gran Crociera Vele Bianche, Meteor, Azzurra, **2 giri** : Partenza – boa 1 – boa 2 – boa 3P – boa 1 – boa 2 – boa 3P – ARRIVO tra barca e galleggiante con asta e bandiera sociale di poppa alla Barca Comitato – come da allegato “B”

- “ **Costiera** “ (Allegato “C” – bandiera Bianca) :


- La partenza/Arrivo della regata verrà data in zona Acqua dei Corsari – BOA 1 direzione C° Mongerbino – BOA 2(38° 07’ 000 N – 13° 25’ 000 E) - Arrivo Acqua dei Corsari (zona terminal AGIP), il percorso sarà di circa 9 miglia. Alla partenza potrà essere posizionata una boa di disimpegno al vento; l’Arrivo sarà tra la poppa della Barca Comitato da lasciare a Sinistra e la Boa o asta con bandiera a Dritta.


7.3 Tutte le imbarcazioni che arriveranno oltre i 45 minuti, successivi all’arrivo del primo, della propria Categoria, saranno classificati DNF. Ciò modifica le RRS 35 e A4.

Potrà essere posizionata una boa di disimpegno, vedi punto 7.2


8 PARTENZA

8.1 La partenza delle prove sarà data in conformità con RRS 26, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima della partenza:

- 5 minuti	AVVISO	(a riva bandiere di classe)
- 4 minuti	lettera CIS “ I ” (india)	(a riva) 
- 1 minuto	AMMAINATA “ I ”	
- 0 minuto	PARTENZA	(ammainata bandiera di classe)

- Il segnale di “Avviso” della Categoria Crociera/Regata. C/R Senior, Gran Crociera, Platu 25, sarà il pennello numerico n°1. 

- Il segnale di “Avviso” della Categoria Vele Bianche, Azzurra, Meteor, sarà il pennello numerico n° 2 

- **Potrà essere effettuata una seconda prova, dopo una regata in programma. – L’intenzione verrà “Comunicata” dal C.di R. per VHF ch74. Verrà anche esposta la bandiera “G” del cis  (all’arrivo della prova in programma).**

- Saranno effettuate **partenze separate o unificate** per le due “Categorie” in funzione del numero degli iscritti. L’ordine di partenza sarà dato dall’esposizione dei relativi pennelli numerici (segnale di “Avviso”), ove possibile, verrà comunicato anche via VHF.


8.2 La Rotta bussola dalla partenza alla boa 1 sarà esposta sul Battello del Comitato di Regata prima o assieme al segnale di avviso. La mancata esposizione della Rotta non costituisce motivo di protesta o riparazione.

8.3 La linea di partenza sarà la congiungente tra un’ asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza, posta a sinistra del battello stesso. La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello di servizio con un asta con bandiera arancione, in questo caso, la linea di partenza sarà la congiungente fra le due aste con bandiera arancione; dopo la partenza il battello sarà sostituito dalla boa “3P” (bastone).

8.4 Una boa può essere collegata, in partenza, alla poppa del battello del Comitato di Regata. Le barche non devono passare tra la barca del Comitato di Regata e questa boa. Questa boa è parte integrante del battello del Comitato di Regata.

8.5 Una imbarcazione che non parte entro 10 minuti dopo il segnale di partenza, sarà classificata “DNS”. (modifica le RRS A4 e A5).

9 RIDUZIONE DI PERCORSO REGATE SULLE BOE e Costiera

9.3 In caso di Riduzione di Percorso, verrà esposta la bandiera "S" (sierra)  su un battello del Comitato di Regata, come da RRS 32.2

Se verrà esposta la bandiera "S" con una bandiera "Rossa", le imbarcazioni, dopo aver passato la boa, dal lato prescritto, nelle cui vicinanze sono esposte le due bandiere indicate, dovranno invece navigare verso il cancello (linea) di "Arrivo" per arrivare (lasciando la barca comitato a sinistra e l'asta con bandiera a dritta)

10 ARRIVO

10.1 Regata sulle "Boe", la linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a sinistra e la boa di arrivo con guidone sociale o bandiera arancione da lasciare a dritta, posizionata a poppa della barca di arrivo.

11 PENALITA'

A parziale modifica della RRS44.1 la penalità sarà di "un" giro, per infrazioni alle regole della parte 2°.

12 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 L'intenzione di protestare e il n° velico dello yacht protestato, dovrà essere comunicata, al Battello Comitato (no via VHF), subito dopo l'arrivo, pena l'invalidità della stessa (integrazione della RRS 61.1).

12.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata.

12.3 Le proteste devono essere presentate per iscritto alla Segreteria di Regata prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

12.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà di 60 minuti dopo l'arrivo del concorrente protestante nell'ultima prova di giornata.

12.5 Il tempo limite delle proteste presentate dal Comitato di Regata, per fatti in acqua, è di 90 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova di giornata.

12.6 Il tempo ed il luogo delle udienze saranno esposti entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze si terranno prima possibile, ed approssimativamente nell'ordine di ricevimento. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica della RRS 63.3

12.7 Un elenco delle barche che sono state squalificate dal comitato per le proteste sarà esposto con comunicato.

12.8 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza deve essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata sulla decisione il giorno precedente; non più tardi di 30 minuti dopo che la parte che ha richiesto la riapertura è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66.

12.9 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione per una decisione del comitato alle proteste deve essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata comunicata. Ciò modifica la RRS 62.2 e 66.

12.10 Un'imbarcazione che abbia eseguito **una penalità** ai sensi delle RRS 31 e/o 44.1, 44.2 **deve compilare l'apposito modello di dichiarazione** presso la Segreteria di Regata entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.

13 NORME DI SICUREZZA

13.1 Un'imbarcazione che si ritira nel corso di una prova, deve darne comunicazione al Comitato di Regata oppure alla Segreteria di Regata, il più presto possibile.

13.2 Non essendo previsto l'uso esclusivo del campo di regata, le imbarcazioni in regata, nei confronti delle imbarcazioni non in regata, saranno tenute a rispettare le norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare.

14 SOSTITUZIONI MEMBRI D'EQUIPAGGIO

Rispetto alla lista dell'equipaggio presentata all'atto dell'iscrizione sono ammesse sostituzioni dei membri d'equipaggio sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore; ad eccezione dell'Armatore i membri sbarcati, se sostituiti, non potranno più essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione su nessuna imbarcazione iscritta.

Le variazioni di composizione e numero d'equipaggio devono essere richieste ed autorizzate per iscritto dalla Giuria. L'armatore sarà responsabile della rispondenza dell'equipaggio imbarcato al limite di peso riportato sul certificato di stazza, e delle norme di classificazione e tesseramento.

15 COMUNICAZIONI RADIO

- 15.1 Tutte le comunicazioni radio verso i Regatanti saranno effettuate sul **Canale VHF 74**.
- 15.2 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal Comitato di Regata saranno possibilmente ripetuti via radio sul Canale VHF 74.
- 15.3 Il segnale orario ufficiale del Campionato sarà quello del **GPS**.
- 15.4 La mancata comunicazione o la cattiva ricezione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.
- 15.5 Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere se non effettuate anche a tutti gli altri yachts, tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro, o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal Comitato di Regata o dalle Autorità.
- 15.6 **Eventuali modifiche, relative ai "percorsi", potranno essere date, dal C. di R., via VHF can. 74**

16 ASSICURAZIONE

- 16.1 E' richiesta la copertura assicurativa inclusa la clausola "regate" prevista dalle vigenti normative. Massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

17 CONTROLLI

- 17.1 Potranno essere effettuati controlli durante tutta la manifestazione a giudizio del Comitato di Regata.
- 17.2 L'indisponibilità a far effettuare i controlli richiesti dalla Commissione di Stazza comporta la squalifica dell'imbarcazione.

18 CLASSIFICHE – PUNTEGGI - Premiazione

Come da Bando. Sarà stilata una classifica generale per la Categoria Crociera/Regata e potrà essere stilata una per la Crociera/Regata Senior, quest'ultima almeno con quattro imbarcazioni iscritte (*imbarcazioni il cui "inizio serie" sia ante anno 2000 o che abbiano in uso l'avvolgifiocco*), *estrapolata dall'Ovral*

Sarà stilata una classifica generale per le imbarcazioni con certificato ORC (Overall) e saranno stilate classifiche per quelle appartenenti ad altre Categorie, e premiati il 1°, 2° e 3°

La somma dei punteggi minimi (Appendice "A" del RR) ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno scarto, se completate almeno quattro prove, determineranno le classifiche finali del Campionato

Data e luogo della premiazione, verrà comunicata prima dell'ultima regata del 1 Dicembre.

19 RESPONSABILITÀ'

19.1 Come da regola fondamentale "4" RRS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire e/o continuare le regate, pertanto i Concorrenti partecipano a loro esclusivo rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

19.2 Gli organizzatori ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. E' solo competenza di Armatori e/o Skippers decidere in base a capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.

19.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il Comitato per le proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà valido non solamente per le regate ma anche per tutto lo svolgimento della Manifestazione.

19.4 L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Potranno essere adottate sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate e potranno essere adottate contro di lui senza escluderne altre.

Il Comitato Organizzatore

**SOCIETÀ CANOTTIERI PALERMO, VIA CALA BANCHINA LUPA , 091.328467 scp1927@libero.it
LEGA NAVALE PALERMO CENTRO, VIA MARINAI ALLIATA 4c, 389.8083087 palermo@leganavale.it**